



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 31**

16 Ιανουαρίου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Συγκρότηση Επιτροπής στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών. 1

Αντικατάσταση διατάξεων της Α-47838/3626/2003 (Β΄ 1175) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός του τύπου και του περιεχομένου του ηλεκτρονικού αναγνώσιμου σήματος των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, καθώς και της διαδικασίας των όρων, των προϋποθέσεων, και των φορέων χορήγησης και ανανέωσης αυτού». 2

Επέκταση της περιοχής Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων, επί θεμάτων επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων. 3

Τροποποίηση της 32500/1562/2003 (Β΄ 751) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών για την ταξινόμηση ορισμένων κατηγοριών μεταχειρισμένων οχημάτων με συστήματα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση. 4

Ρύθμιση θεμάτων που αφορούν την απόδειξη της επαγγελματικής ικανότητας σιδηροδρομικής επιχείρησης. 5

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 326/66 (1)

Συγκρότηση Επιτροπής στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. 638/70 (Α΄ 173) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2. Την 15522/7236/7.6.1999 (Β΄ 1347) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Σύσταση Εθνικού Προγράμματος για την οδική ασφάλεια».

3. Την 33523/7564/10.6.2002 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών Ένταξη στο Εθνικό Πρόγραμμα Οδικής Ασφάλειας, της υλοποίησης του έργου: «Ένταξη του ποδηλάτου στις ελληνικές πόλεις».

4. Την 3470/7.11.2003 εγκύκλιο του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με την οποία ζητείται από τους 67 Δήμους της χώρας που είχαν εκδηλώσει ενδιαφέρον για την ένταξή τους στο πρόγραμμα για ποδηλατοδρόμους, να υποβάλλουν σχετική μελέτη για την ίδρυση ποδηλατοδρόμων στο Δήμο τους, αποφασίζουμε:

Συγκροτούμε επιτροπή αποτελούμενη από

α) Αργύριος Κουζής, Πολιτικός Μηχανικός.

β) Δημήτριος Δημητρίου, Πολιτικός Μηχανικός.

γ) Επαμεινώνδας Σταμάτης, Οικονομολόγος.

Έργο της επιτροπής είναι η αξιολόγηση των υποβαλλόμενων από τους Δήμους των προκαταρκτιτών μελετών σε εφαρμογή της 3470/7.11.03 εγκυκλίου του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με βάση το τεκμηριωτικό υλικό που έχει αποσταλεί στους Δήμους και αναφέρονται στην ανωτέρω εγκύκλιο και την υποβολή σχετικής εισήγησης προς την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου.

Η επιτροπή θα εργάζεται εκτός ωραρίου εργασίας των υπηρεσιών και θα πρέπει να περατώσει το έργο της σε χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας απόφασης στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, με δυνατότητα παράτασης για δύο (2) επιπλέον μήνες μετά από αιτιολογημένη πρόταση του προέδρου της επιτροπής και απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών. Το ύψος της αποζημίωσης των μελών της επιτροπής θα καθορισθεί με κοινή απόφαση των Γενικών Γραμματέων του Υπουργείου Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών και θα βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού εξόδων του ειδικού λογαριασμού με αριθμ. 541077-03 (που τηρεί το Υπ.Μ. & Ε στην ΕΤΕ).

Η παραπάνω αποζημίωση θα καταβληθεί στα μέλη της Επιτροπής, μετά την περαίωση του έργου της, το οποίο θα πιστοποιηθεί με βεβαίωση του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Ιανουαρίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡ.ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. Α-ΟΙΚ. 69399/5207 (2)

Αντικατάσταση διατάξεων της Α-47838/3626/2003 (Β΄ 1175) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός του τύπου και του περιεχομένου του ηλεκτρονικού αναγνώσιμου σήματος των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, καθώς και της διαδικασίας των όρων, των προϋποθέσεων, και των φορέων χορήγησης και ανανέωσης αυτού».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παραγράφου 4 του άρθρου 5 του Ν.3109/2003 (Α΄ 38) «Ρύθμιση θεμάτων επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων και άλλες διατάξεις».

β. Του άρθρου 29α του Ν.1558/1985 (Α΄ 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» όπως σε αυτό προστέθηκε το άρθρο 27 του Ν.2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με τη παράγραφο 2α του άρθρου 1 του Ν.2469/1997 (Α΄ 138).

γ. Της υπ' αριθμ. Α/47838/3626/2003 (Β΄ 1175) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «καθορισμός του τύπου και του περιεχομένου του ηλεκτρονικού αναγνώσιμου σήματος των FAX αυτοκινήτων, καθώς και της διαδικασίας των όρων, των προϋποθέσεων και των φορέων χορήγησης και ανανέωσης αυτού».

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Αντικαθιστούμε το άρθρο 4 της υπ' αριθμ. Α/47838/3626/2003 (Α΄ 1175) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών ως εξής:

Άρθρο 4

Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα υποχρεούνται από 1.4.2004 να είναι εφοδιασμένα με ηλεκτρονικό αναγνώσιμο σήμα. Μετά την ημερομηνία αυτή αφαιρούνται η άδεια κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες, διαβιβάζονται στη νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπου η έδρα του αυτοκινήτου και επιστρέφονται, εφόσον προσκομίσει βεβαίωση της ΠΟΕΙΑΤΑ. ότι χορηγήθηκε ηλεκτρονικό αναγνώσιμο σήμα.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Ιανουαρίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. Α/ΟΙΚ. 6039/456 (3)

Επέκταση της περιοχής Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων, επί θεμάτων επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. της περίπτωσης α΄, της παραγράφου 2. του άρθρου 1 του Ν.1437/1984 (Α΄ 59) «Ρύθμιση θεμάτων επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης και άλλες διατάξεις».

β. του άρθρου 29Α του Ν.1558/85 (Α΄ 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν.2469/97 «περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 38).

γ. της παραγράφου 2 της υπ' αριθμ. 21363/1509/1978 (Α΄ 609) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών «Περί καθορισμού των ορίων της περιοχής αρμοδιότητας του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών επί θεμάτων επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων».

2. Το γεγονός, ότι, από τις διατάξεις της απόφασης αυτής, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Στην περιοχή Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων περιλαμβάνεται και η Κοινότητα Κρυονερίου.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Ιανουαρίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. Οικ. 894/22 (4)

Τροποποίηση της 32500/1562/2003 (Β΄ 751) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών για την ταξινόμηση ορισμένων κατηγοριών μεταχειρισμένων οχημάτων με συστήματα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α. Των άρθρων 55, 56, 57 και 81 παρ. 25 του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το Ν.2696/99 «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

β. Του Π.Δ. 537/1983 (Α΄ 210) "Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 71/320/ΕΚ της 26ης Ιουλίου 1971 οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών - μελών που αφορούν την πέδηση ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους», όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 74/132/ΕΟΚ/11.2.1974, 75/542/ΕΟΚ/ 25.7.1975 και 79/489/ΕΟΚ/18.4.1979».

γ. Της κοινής υπουργικής απόφασης 1386/74/99 «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις 98/12/ΕΚ της Επιτροπής της 27ης Ιανουαρίου 1998 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών - μελών που αφορούν την πέδηση ορισμένων κατηγοριών μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους».

δ. Της 32500/1562/2003 (Β΄ 751) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Ταξινόμηση ορισμένων κατηγοριών μεταχειρισμένων οχημάτων με συστήματα αντιεμπλοκής κατα την πέδηση».

2 .Το γεγονός ότι αρκετά μεγάλος αριθμός οχημάτων που είχαν εισαχθεί στη χώρα πριν την 11.9.2003 (ημερομηνία εφαρμογής της δ. παραπάνω απόφασης) χωρίς

ABS, δεν θα έχουν ταξινομηθεί μέχρι την 31.12.2003, οπότε και θα είναι αδύνατη η διάθεση τους, προκαλώντας σημαντική οικονομική ζημιά στους ιδιοκτήτες.

3.Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Αντικαθίσταται η παράγραφος 2 της απόφασης 32500/1562/11.6.2003 (Β΄ 751) όπως παρακάτω:

«2. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 εφαρμόζονται για τα οχήματα, αυτών των κατηγοριών, που εισήχθησαν στην Ελλάδα με ημερομηνία άφιξης μεταγενέστερη της 11.9.2003».

Η απόφαση ισχύει από την δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Ιανουαρίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. Φ4/οικ816/21 (5)

Ρύθμιση θεμάτων που αφορούν την απόδειξη της επαγγελματικής ικανότητας σιδηροδρομικής επιχείρησης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπ'όψη:

1) Τις διατάξεις:

α)Του άρθρου 6 του Π.Δ/τος 76/98 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 95/18/ΕΚ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 19ης Ιουνίου 1995, σχετικά με τις άδειες σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις», (Α΄ 70)

β) Του άρθρου 9 παρ.3 του Π.Δ/τος 76/98 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 95/18/ΕΚ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 19ης Ιουνίου 1995, σχετικά με τις άδειες σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις», (Α΄ 70).

γ) Του άρθρου 12 του Π.Δ/τος 180/98 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 95/19/ΕΚ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 19ης Ιουνίου 1995 «για τη χορήγηση δικαιώματος χρήσης της σιδηροδρομικής υποδομής και τη χρέωση τελών υποδομής»», (Α΄ 133)

δ) Του άρθρου 29Α του Ν.1558/1985 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 137), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/1992 (Α΄ 154), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 2Α του άρθρου 1 του Ν.2469/1997 (Α΄ 38)

2) Το γεγονός ότι πρέπει να καθοριστούν τα προσόντα, η εκπαίδευση, η πιστοποίηση και τα δικαιολογητικά του προσωπικού σιδηροδρομικών επιχειρήσεων που διενεργούν αστικές, προαστιακές, περιφερειακές και υπεραστικές μεταφορές επιβατών αποστάσεως μέχρι 150 χλμ περιμετρικά του βασικού αστικού κέντρου.

3) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Σκοπός

Με την παρούσα απόφαση ρυθμίζονται τα θέματα που αφορούν τις κατηγορίες των αδειών χορήγησης συρμών, τον τρόπο χορήγησης αυτών, τα προσόντα των οδηγών, τον τρόπο εκπαίδευσης τους, τη διενέργεια των εξετάσεων, την πιστοποίηση των οδηγών καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για τους οδηγούς (προσωπικό έλξης), του προσωπικού συρμού και του λοιπού προσωπικού σιδηροδρομικών επιχειρήσεων που διενεργούν αστικές, προαστιακές, περιφερειακές και υπεραστικές μεταφορές επιβατών αποστάσεως μέχρι 150 χλμ περιμετρικά του βασικού αστικού κέντρου, προκειμένου να αποδειχθεί η επαγγελματική ικανότητα της σιδηροδρομικής επιχείρησης.

Άρθρο 2
Κατηγορίες αδειών
οδήγησης συρμών σιδηροδρομικής επιχείρησης

Οι άδειες οδήγησης συρμών σιδηροδρομικής επιχείρησης διακρίνονται:

α) άδεια οδήγησης ντηζελαμαξών και αυτοκινηταμαξών. Ως ντηζελάμαξες - αυτοκινητάμαξες νοούνται οι σιδηροδρομικές μονάδες έλξης και αυτοκινητάμαξες που κινούνται με κινητήρα εσωτερικής καύσης οποιουδήποτε τύπου.

β) άδεια οδήγησης ηλεκτραμαξών. Ως ηλεκτράμαξες νοούνται σιδηροδρομικές μονάδες έλξης που τροφοδοτούνται με ενέργεια από εξωτερική ηλεκτρική πηγή.

Άρθρο 3
Απόκτηση άδειας οδήγησης

Οι υποψήφιοι για την απόκτηση άδειας οδήγησης κάθε κατηγορίας, απαιτείται όπως:

α) Ακολουθήσουν την ειδική εκπαίδευση για την απόκτηση της άδειας.

β) Επιτύχουν στις εξετάσεις ύστερα από την εκπαίδευση και εξέταση που περιγράφεται στα παρακάτω άρθρα της παρούσας.

Άρθρο 4
Τυπικά προσόντα υποψηφίων οδηγών

Οι υποψήφιοι για την απόκτηση της άδειας πρέπει:

α) Να είναι έλληνες πολίτες, είτε πολίτες κράτους-μέλους της Ε.Ε. με την προϋπόθεση ότι κατέχουν Πιστοποιητικό Ελληνομάθειας Γ΄ Επιπέδου σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.2413/1996.

β) Να κατέχουν τίτλο σπουδών δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης σύμφωνα με το άρθρο 17 του Π.Δ/τος 50/2001 (Α΄39)

γ) Να έχουν Ανώτατο όριο ηλικίας το 35ο έτος συμπληρωμένο,

δ) Να έχουν καλή γνώση της Αγγλικής Γλώσσας που αποδεικνύεται με Κρατικό Πιστοποιητικό Γλωσσομάθειας επιπέδου Ι του Ν.2740/99 ή με FCE Cambridge ή με MCCE Michigan ή TOEIC με βαθμολογία 505 και άνω ή IELTS με βαθμολογία από 4,5 έως 5,5

ε) Να έχουν εκπληρώσει, οι άνδρες υποψήφιοι, τις στρατιωτικές υποχρεώσεις τους ή να έχουν νόμιμα απαλλαγεί απ' αυτές

στ) Να έχουν άδεια οδήγησης οδικών οχημάτων Γ΄ κατηγορίας

ζ) Να είναι ικανοί για σιδηροδρομική υπηρεσία, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τις διατάξεις της αριθ. 5933/273/77 κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών Εργασίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, (Β΄ 158), όπως ισχύει

η) Να έχουν απόδοση «Καλώς» κατά την ψυχοτεχνική εξέταση από το αρμόδιο Κέντρο.

θ) Κατά το χρόνο λήξεως της προθεσμίας υποβολής των αιτήσεων και κατά τον χρόνο του διορισμού:

1. Να μην έχουν καταδικαστεί για κακούργημα σε οποιαδήποτε ποινή.

2. Να μην έχουν καταδικαστεί για κλοπή, υπεξαίρεση (κοινή και στην υπηρεσία), απάτη, εκβίαση, πλαστογραφία, απιστία, δωροδοκία ή δωροληψία, καταπίεση, απιστία περί την υπηρεσία, παράβαση καθήκοντος, συκοφαντική δυσφήμιση καθ΄ υποτροπή ή εγκλήματα της γενετήσιας ελευθερίας ή οικονομικής εκμετάλλευσης της γενετήσιας ζωής.

3. Να μην είναι υπόδικοι λόγω παραπομπής με τελεσίδικο βούλευμα για κακούργημα ή για πλημμέλημα της προηγούμενης περίπτωσης, έστω και αν το αδίκημα παραγράφηκε.

4. Να μην έχουν λόγω καταδίκης στερηθεί τα πολιτικά τους δικαιώματα και δεν έχει λήξει ο χρόνος που ορίστηκε για τη στέρηση.

5. Να μην τελούν είτε υπό στερητική δικαστική συμπαράσταση (πλήρη ή μερική) είτε υπό επικουρική δικαστική συμπαράσταση (πλήρη ή μερική) είτε υπό συνδυασμό και των δύο προηγουμένων.

6. Να μην έχουν απολυθεί από θέση δημοσίου υπαλλήλου ή υπαλλήλου Ν.Π.Δ.Δ., Ο.Τ.Α., ή Ν.Π.Ι.Δ. του άρθρου 14 του Ν.2190/1994 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ.1 του Ν.2527/1997 ή Ν.Π.Ι.Δ. της παρ.3 του άρθρου 1 του Ν.2527/1997, λόγω επιβολής της πειθαρχικής ποινής της οριστικής παύσης ή λόγω καταγγελίας της σύμβασης εργασίας για σπουδαίο λόγο οφειλόμενο σε υπαιτιότητα του εργαζομένου και δεν έχει παρέλθει πενταετία από την απόλυση.

7. Η απονομή χάριτος δεν αίρει το κώλυμα από ποινική καταδίκη του υποψηφίου για διορισμό, εφόσον μέχρι την τελευταία ημέρα υποβολής των αιτήσεων δεν έχει εκδοθεί, κατά το άρθρο 47 παρ. 1 του Συντάγματος, διάταγμα που να αίρει το σχετικό κώλυμα για το συγκεκριμένο υποψήφιο.

Άρθρο 5
Εκπαίδευση υποψηφίων οδηγών

1. Οι υποψήφιοι οδηγοί, εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στις διατάξεις του άρθρου 4 της παρούσας, εκπαιδεύονται με ευθύνη της εταιρείας τους και υποβάλλονται σε εξετάσεις για να πάρουν τη σχετική άδεια. Η εκπαίδευση χωρίζεται σε θεωρητική και πρακτική.

2. Εκπαιδευτές: Οι εκπαιδευτές των υποψηφίων οδηγών σε θεωρητικό και σε πρακτικό επίπεδο, πρέπει, αποδεδειγμένα, να κατέχουν τις αναγκαίες γνώσεις και να έχουν εμπειρία στην πρακτική εκπαίδευση. Η σιδηροδρομική επιχείρηση είναι αρμόδια για την επιλογή των προσώπων που θα εκπαιδεύσουν το προσωπικό και που, αποδεδειγμένα, θα έχουν τις γνώσεις και την εμπειρία για την θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών. Ειδικά για την πρακτική εκπαίδευση (πορεία), οι εκπαιδευτές πρέπει να είναι μηχανοδηγοί για τις αντίστοιχες κατηγορίες αδειών του άρθρου 2 της παρούσας. Τα στοιχεία που λαμβάνονται υπ' όψη είναι οι γνώσεις τους στα θέματα που αναφέρονται στο παράρτημα (Ι) του άρθρου 18 της παρούσας, καθώς και οι ημέρες που έχουν στην οδήγηση των τρένων των κατηγοριών του άρθρου 2. Ο κατάλογος των εκπαιδευτών με τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα που εγκρίνεται από τη σιδηροδρομική επιχείρηση νομίμως εκπροσωπούμενη, υποβάλλεται μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά για την απόδειξη της επαγγελματικής ικανότητας. Ο ίδιος κατάλογος υποβάλλεται στον Διαχειριστή της Υποδομής προκειμένου να εκδοθεί το πιστοποιητικό ασφάλειας.

3. Θεωρητική εκπαίδευση:

α) Τόπος πραγματοποίησης: Καθορίζεται από τη σιδηροδρομική επιχείρηση νομίμως εκπροσωπούμενης.

β) Περιεχόμενο: Παρακολούθηση διδασκαλίας στα θέματα του παραρτήματος (Ι).

γ) Διάρκεια: 462 ώρες.

δ) Πρόγραμμα: Το πρόγραμμα εκπαίδευσης καθορίζεται από τη σιδηροδρομική επιχείρηση νομίμως εκπροσωπούμενη και υποβάλλεται μαζί με τα άλλα δικαιολογητικά για την απόδειξη της επαγγελματικής ικανότητας της εταιρείας.

ε) Απόδοση κατά την εκπαίδευση: Κατά την διάρκεια της εκπαίδευσης διεξάγονται γραπτές και προφορικές δοκιμασίες από τους εκπαιδευτές.

στ) Μετά το πέρας της θεωρητικής εκπαίδευσης οι εκπαιδευτές συντάσσουν πρακτικό, το οποίο υποβάλλουν στη σιδηροδρομική επιχείρηση, με το οποίο βεβαιώνεται ότι ο κάθε υποψήφιος πραγματοποίησε τη θεωρητική εκπαίδευση επιτυχώς.

4. Η θεωρητική εκπαίδευση είναι ίδια για όλες τις κατηγορίες αδειών του άρθρου 2 της παρούσας.

5. Πρακτική εκπαίδευση:

α) Στις ντηζελάμαξες - αυτοκινητάμαξες.

Μετά την ολοκλήρωση της θεωρητικής εκπαίδευσης, οι υποψήφιοι για την απόκτηση άδειας οδήγησης ντηζελαμαξών - αυτοκινηταμαξών, εκπαιδεύονται σε ντηζελάμαξες και αυτοκινητάμαξες. Στη φάση αυτή, εκτελούν δοκιμαστική πορεία σε ντηζελάμαξες και αυτοκινητάμαξες με την επίβλεψη και ευθύνη μηχανοδηγού κατόχου αντίστοιχης αδείας, ο οποίος δεν απαλλάσσεται από καμία ευθύνη από την παρουσία του υποψηφίου που εκπαιδεύεται. Η επίδοση των υποψηφίων κατά την φάση αυτή παρακολουθείται τουλάχιστον πέντε φορές και από άλλον εκπαιδευτή του πρώτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 5 της παρούσας. Η πρακτική εκπαίδευση διαρκεί, σε αυτή την περίπτωση 308 ώρες.

β) Στις ηλεκτράμαξες.

Μετά την ολοκλήρωση της θεωρητικής εκπαίδευσης και της πρακτικής εκπαίδευσης στις ντηζελάμαξες - αυτοκινητάμαξες, οι υποψήφιοι για την απόκτηση άδειας οδήγησης Ηλεκτραμαξών εκπαιδεύονται και σε ηλεκτράμαξες. Στη φάση αυτή εκτελούν δοκιμαστική πορεία σε ηλεκτράμαξες με την επίβλεψη και ευθύνη μηχανοδηγού κατόχου αντίστοιχης αδείας, ο οποίος δεν απαλλάσσεται από καμία ευθύνη από την παρουσία του υποψηφίου που εκπαιδεύεται. Η επίδοση των υποψηφίων κατά τη φάση αυτή, παρακολουθείται τουλάχιστον δύο φορές και από άλλον εκπαιδευτή του πρώτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 5 της παρούσας. Η πρακτική εκπαίδευση διαρκεί, σ' αυτή την περίπτωση, 154 ώρες

γ) Μετά το πέρας της πρακτικής εκπαίδευσης, της αντίστοιχης κατηγορίας, οι εκπαιδευτές συντάσσουν πρακτικό, το όποιο υποβάλλουν στη σιδηροδρομική επιχείρηση. Με το πρακτικό βεβαιώνεται ότι ο κάθε υποψήφιος πραγματοποίησε την εκπαίδευση (θεωρητική και πρακτική) στο σύνολό της επιτυχώς και δύναται να συμμετάσχει

στις εξετάσεις για την απόκτηση της αντίστοιχης άδειας ή αδειών. Το πρακτικό αυτό επικυρώνεται με απόφαση της σιδηροδρομικής επιχείρησης και υποβάλλεται στην εξεταστική επιτροπή που προβλέπεται από τα επόμενα άρθρα. Η βεβαίωση περιλαμβάνει τα πλήρη στοιχεία του υποψηφίου και ότι κάθε υποψήφιος πληροί της προϋποθέσεις των διατάξεων του άρθρου 4 της παρούσας.

Άρθρο 6
Πρακτική και θεωρητική εξέταση

Οι εξετάσεις διενεργούνται με ευθύνη της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών εντός μηνός από την ημερομηνία υποβολής σχετικού αιτήματος από τη σιδηροδρομική επιχείρηση.

Μαζί με το αίτημα υποβάλλονται:

α) Κατάσταση με τα πλήρη στοιχεία των υποψηφίων που θα συμμετέχουν στις εξετάσεις και τη κατηγορία της άδειας οδήγησης στην οποία θα εξεταστούν.

β) Το πρακτικό που προβλέπεται από τις διατάξεις της περ.(γ) της παραγρ.5 του άρθρου 5 της παρούσας.

γ) Κατάλογος των εκπαιδευτών που προβλέπεται από τις διατάξεις της παρ.2 του άρθρου 5 της παρούσας.

δ) Ο τόπος διεξαγωγής των εξετάσεων για τις γραπτές, προφορικές και εξέταση πρακτική σε πορεία.

Άρθρο 7
Εξεταστική επιτροπή

Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών συγκροτείται Τριμελής Επιτροπή Εξετάσεων που αποτελείται από δύο (2) εκπαιδευτές που επιλέγονται από τον κατάλογο που αναφέρεται στις διατάξεις της περίπτωσης (γ) του άρθρου 6, από έναν (1) υπάλληλο του διαχειριστή Υποδομής των κλάδων ΠΕ ή ΤΕ Μηχανικών, ειδικότητας Μηχανολόγου Μηχανικού ή Ηλεκτρολόγου Μηχανικού. Στη Τριμελή επιτροπή εξετάσεων συμμετέχει ως παρατηρητής ένας (1) υπάλληλος του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών των κλάδων ΠΕ ή ΤΕ Μηχανικών, ειδικότητας Μηχανολόγου Μηχανικού ή Ηλεκτρολόγου Μηχανικού. Η απόφαση περιλαμβάνει το τόπο διεξαγωγής των εξετάσεων (γραπτή, προφορική εξέταση και πρακτική σε πορεία) για κάθε κατηγορία άδειας, καθώς και τις ημερομηνίες διεξαγωγής τους.

Άρθρο 8
Διενέργεια εξετάσεων

1. Περιεχόμενο εξετάσεων:

Οι εξετάσεις περιλαμβάνουν τρεις δοκιμασίες, το περιεχόμενο των οποίων αφορά την αντίστοιχη κατηγορία άδειας και οι οποίες διεξάγονται ως εξής: γραπτή, προφορική και πρακτική σε πορεία.

(Ι) Η γραπτή δοκιμασία περιλαμβάνει τουλάχιστον την εξέταση τεχνικών ζητημάτων που προβλέπονται από το Παράρτημα Ι του άρθρου 18 από τα οποία θα προκύπτει ότι ο υποψήφιος έχει το κατάλληλο θεωρητικό επίπεδο για άριστη και ασφαλή οδήγηση.

(ΙΙ) Η προφορική δοκιμασία διεξάγεται με ερωτήσεις που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Ι και αφορούν ιδίως γνώσεις γραμμής, σχέσεις γραμμής - συρμού, ψύξη - κλιματισμός, γενικά περί πέδης, λειτουργικά κυκλώματα κινητήριου υλικού, έννοια μετάδοσης κίνησης, καυσίμων κυκλοφορίας, καυσίμων κίνησης, αναγνώρισης σημάτων γραμμής και σταθμών, πυρασφάλειας και ασφάλειας στη κυκλοφορία, φωτισμού πορείας και κινδύνων καθώς και κανονισμών για την άριστη χρήση της ελκτικής μονάδας.

(ΙΙΙ) Η πρακτική εξέταση σε πορεία πραγματοποιείται εντός του συρμού και η συνολική απόσταση που διανύεται στο δίκτυο που χρησιμοποιεί η σιδηροδρομική επιχείρηση κατά την εξέταση είναι τουλάχιστον 60 χλμ. Η πρακτική δοκιμασία πορείας αποβλέπει στη διαπίστωση της ικανότητας του υποψήφιου για ασφαλή οδήγηση, ικανότητα χειρισμού, ετοιμότητα σε απρόβλεπτη κατάσταση (πχ. ορθοί χειρισμοί πέδησης), ορθή αναγνώριση σημάτων γραμμής και σταθμών, ικανότητα προσέγγισης και στάθμευσης σε σιδηροδρομικό σταθμό και εξασφάλιση του συρμού σε περίπτωση ατυχήματος, αποτελεσματική εκμετάλλευση τεχνικών χαρακτηριστικών γραμμής κ.λπ).

2. Προετοιμασία εξετάσεων:

Η Τριμελής Επιτροπή Εξετάσεων, παρουσία του υπαλλήλου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, συνέρχεται την προηγούμενη ημέρα των εξετάσεων προκειμένου να ετοιμάσει τα θέματα των γραπτών και προφορικών εξετάσεων. Επίσης μεριμνά για την ομαλή διεξαγωγή των εξετάσεων.

3. Διενέργεια εξετάσεων:

3.1) Γραπτές εξετάσεις:

3.1.1) Οι υποψήφιοι προσέρχονται στο χώρο των εξετάσεων και μετά τη διαδικασία διαπίστωσης της ταυτότητάς τους, χορηγούνται σε αυτούς κόλλες αναφοράς όπου τα στοιχεία του υποψηφίου μπορούν να καλυφθούν.

3.1.2) Οι γραπτές εξετάσεις περιλαμβάνουν τουλάχιστον 12 ερωτήσεις (τέσσερις από κάθε μέλος της επιτροπής), οι οποίες εκφωνούνται από ένα μέλος της επιτροπής.

3.2) Προφορικές εξετάσεις:

Οι προφορικές εξετάσεις διενεργούνται λίγο πριν τη διενέργεια εξέτασης σε πορεία και περιλαμβάνει τουλάχιστον 10 ερωτήσεις οι οποίες ετοιμάζονται με τον ίδιο τρόπο που περιγράφεται στην παρ.2 του άρθρου 8.

3.3) Πρακτική δοκιμασία σε πορεία:

Η πρακτική δοκιμασία σε πορεία πραγματοποιείται στο δίκτυο, στο οποίο δραστηριοποιείται η σιδηροδρομική επιχείρηση και καλύπτει τουλάχιστον 60 χλμ διαδρομής.

Οι υποψήφιοι εξετάζονται πρώτα στις ντηζελάμαξες - αυτοκινητάμαξες και εφ' όσον περάσουν την δοκιμασία αυτή επιτυχώς σύμφωνα με την παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου τότε εξετάζονται στις ηλεκτράμαξες.

4. Βαθμολόγηση:

Κάθε μέλος της επιτροπής βαθμολογεί χωριστά καθέναν από τους υποψηφίους με τη βαθμολογική κλίμακα από το 0 ως το 10 για κάθε μια από τις 3 δοκιμασίες. Ως βαθμός του υποψηφίου σε κάθε μία των τριών δοκιμασιών, λαμβάνεται ο μέσος όρος της βαθμολογίας των τριών μελών της επιτροπής. Ο υποψήφιος θεωρείται ότι πέτυχε σε κάθε μία από τις δοκιμασίες αν πάρει σε αυτή βαθμό έξι (6) και άνω. Σε περίπτωση που ο υποψήφιος αποτύχει σε μια από τις τρεις δοκιμασίες, θεωρείται ότι απέτυχε στις εξετάσεις. Γενικός βαθμός επιτυχίας του υποψηφίου στις εξετάσεις θεωρείται ο μέσος όρος των βαθμών του στις τρεις επί μέρους δοκιμασίες.

5. Σε περίπτωση αποτυχίας:

Οι υποψήφιοι οδηγοί δικαιούνται να εξεταστούν εκ νέου, με την ίδια διαδικασία, μετά την υποβολή της σχετικής αίτησης από τη σιδηροδρομική επιχείρηση που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 6 της παρούσας με την παρατήρηση ότι οι υποψήφιοι έχουν αποτύχει προκειμένου να συγκροτηθεί εκ νέου διαφορετική εξεταστική επιτροπή.

Άρθρο 9
Έκδοση αδειών - Μητρώο Αδειών

Η εξεταστική επιτροπή υποβάλλει στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών αναλυτικό πίνακα βαθμολογίας των υποψηφίων υπογεγραμμένο από τα μέλη της Τριμελούς επιτροπής και από τον υπάλληλο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών καθώς και πρακτικό διεξαγωγής εξετάσεων.Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με βάση τα παραπάνω στοιχεία και σε διάστημα 20 ημερών από τη λήψη τους, εκδίδει άδειες στους επιτυχόντες. Οι άδειες χορηγούνται με αρίθμηση που λαμβάνεται από ειδικό Μητρώο Αδειών που τηρείται στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών ανά κατηγορία οδήγησης. Οι άδειες αφορούν μόνο στην οδήγηση των συρμών της σιδηροδρομικής επιχείρησης και άμα τη έκδοσή τους αποστέλλονται σε αυτήν.

Άρθρο 10
Ιατρική επανεξέταση οδηγών

1) Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις υποχρεούνται να υποβάλλουν σε περιοδική ιατρική επανεξέταση τους οδηγούς ως εξής:

α) Κάθε τρία (3) χρόνια όσοι από τους οδηγούς είναι μέχρι σαράντα (40) ετών συμπληρωμένα.

β) Κάθε δύο (2) χρόνια όσοι από τους οδηγούς είναι 40 ετών και άνω.

Η σιδηροδρομική επιχείρηση μπορεί να παραπέμψει εκτάκτως για ιατρική εξέταση οποτεδήποτε, κάτοχο άδειας οδήγησης αν προκύπτουν ενδείξεις ότι μειώθηκαν τα προσόντα υγείας που χρειάζονται για να εκτελέσει τα καθήκοντά του ασφαλώς, ιδίως κατόπιν παραβάσεων των κανονισμών υπηρεσίας των οδηγών και παραβίασης των κανονισμών κυκλοφορίας και σηματοδότησης.

2) Σε κάθε περίπτωση, που διαπιστωθεί από τη σιδηροδρομική επιχείρηση με βάση το Γενικό Κανονισμό Προσωπικού της, ότι ο οδηγός δεν έχει τη γενική ή ψυχική κατάσταση ή υγεία και εμποδίζεται, ακόμη και στο ελάχιστο, να οδηγεί τους συρμούς με ασφάλεια, ενημερώνει την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών προκειμένου να ανακληθεί η χορηγηθείσα άδεια και να ενημερωθεί σχετικά το ειδικό μητρώο.

Άρθρο 11
Επανεκπαίδευση οδηγών

Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις υποχρεούνται να εκπαιδεύουν εκ νέου το προσωπικό τους κάθε φορά, που μεταβάλλεται το τροχαίο υλικό που χρησιμοποιούν ή όποτε μεταβάλλονται ουσιωδώς οι συνθήκες κυκλοφορίας ή όποτε συντρέχει λόγος σύμφωνα με το διαχειριστή της υποδομής. Στις περιπτώσεις αυτές η σιδηροδρομική επιχείρηση εκπαιδεύει το προσωπικό της και ενημερώνει την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, είτε με την κίνηση της διαδικασίας περί επανεξέτασης, που προβλέπεται στις διατάξεις του άρθρου 5 της παρούσας όταν απαιτείται επανεξέταση, είτε, εφόσον δεν απαιτείται επανεξέταση, με την ενημέρωση του Μητρώου Αδειών.

Άρθρο 12
Ακύρωση των αδειών

1. Οι άδειες οδήγησης συρμών σιδηροδρομικής επιχείρησης, που εκδίδονται με βάση τις διατάξεις της παρούσας ακυρώνονται από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, στην περίπτωση αποχώρησης του οδηγού με οποιονδήποτε τρόπο από τη σιδηροδρομική επιχείρηση.

2. Οι άδειες οδήγησης συρμών σιδηροδρομικής επιχείρησης, που εκδίδονται με βάση τις διατάξεις της παρούσας ανακαλούνται από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, στις περιπτώσεις της παραγρ. 2 του άρθρου 10.

Άρθρο 13
Προσωπικό συρμού

Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, εφόσον από το τροχαίο υλικό που χρησιμοποιούν απαιτείται η χρησιμοποίηση προσωπικού συρμού, εκπαιδεύουν το προσωπικό αυτό κατάλληλα προκειμένου να αποδεικνύεται η επαγγελματική ικανότητα κατά την έννοια των διατάξεων του άρθρου 9 του Π.Δ/τος 76/98.

Το προσωπικό συρμού μπορεί να είναι:

α) Ο συνοδός συρμού ή προϊστάμενος συρμού.

β) Ο Ελεγκτής.

Το παραπάνω προσωπικό εκπαιδεύεται με ευθύνη της σιδηροδρομικής επιχείρησης και υποβάλλεται σε εξετάσεις. Η εκπαίδευση είναι θεωρητική σύμφωνα με το Παράρτημα (ΙΙ) της παρούσας και πρακτική. Η εξέταση είναι γραπτή και προφορική.

Τα προσόντα του προσωπικού της κατηγορίας αυτής κατά το χρόνο πρόσληψής τους από την σιδηροδρομική επιχείρηση, είναι αυτά που περιγράφονται στο άρθρο 4 της παρούσας χωρίς την απαίτηση της περίπτωσης στ' του ίδιου άρθρου.

Άρθρο 14
Εκπαίδευση προσωπικού αμαξοστοιχίας

Το προσωπικό της κατηγορίας αυτής εκπαιδεύεται ως εξής:

1. Οι εκπαιδευτές του προσωπικού συρμού σε θεωρητικό και σε πρακτικό επίπεδο, πρέπει, αποδεδειγμένα, να κατέχουν τις αναγκαίες γνώσεις. Η σιδηροδρομική επιχείρηση είναι αρμόδια για την επιλογή των εκπαιδευτών. Τα στοιχεία που λαμβάνονται υπ' όψη είναι οι γνώσεις τους στα θέματα που αναφέρονται στο παράρτημα (ΙΙ) του άρθρου 18.

Ο κατάλογος των εκπαιδευτών με τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα εγκρίνεται από τη σιδηροδρομική επιχείρηση και υποβάλλεται μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά για την απόδειξη της επαγγελματικής ικανότητας. Ο ίδιος κατάλογος υποβάλλεται στον Διαχειριστή της Υποδομής προκειμένου να εκδοθεί το πιστοποιητικό ασφάλειας.

2. Θεωρητική εκπαίδευση:

α) Τόπος πραγματοποίησης: Καθορίζεται από τη σιδηροδρομική επιχείρηση νομίμως εκπροσωπούμενης.

β) Περιεχόμενο: Παρακολούθηση διδασκαλίας στα θέματα του παραρτήματος (ΙΙ) της παρούσας.

γ) Διάρκεια: 240 ώρες.

δ) Προγράμματα: Το πρόγραμμα εκπαίδευσης καθορίζεται από τη σιδηροδρομική επιχείρηση νομίμως εκπροσωπούμενης και υποβάλλεται μαζί με τα άλλα δικαιολογητικά για την απόδειξη της επαγγελματικής ικανότητας της εταιρείας.

3. Πρακτική εκπαίδευση:

Η πρακτική εκπαίδευση διαρκεί 120 ώρες και περιλαμ-

βάνει εκπαίδευση επί του συρμού, κενού και εν κινήσει. Στόχος της εκπαίδευσης αυτής είναι η διαπίστωση από τους εκπαιδευτές ότι το προσωπικό αυτό μπορεί να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της συγκεκριμένης εργασίας.

Άρθρο 15
Θεωρητική και Πρακτική εξέταση

Μετά το πέρας της θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης η σιδηροδρομική επιχείρηση, οργανώνει εξετάσεις για το προσωπικό συρμού. Οι εξετάσεις διενεργούνται από Τριμελή Εξεταστική Επιτροπή που συγκροτείται από τρεις εκπαιδευτές. Οι υποψήφιοι εξετάζονται γραπτώς σε δώδεκα (12) ερωτήσεις τουλάχιστον, από τα θέματα που αναφέρονται στο παράρτημα (ΙΙ) της παρούσας και βαθμολογούνται από 0-10. Επιτυχόντες θεωρούνται όσοι επέτυχαν μέσο όρο βαθμολογίας από τους τρεις εξεταστές πάνω από 6. Επίσης, οι υποψήφιοι εξετάζονται προφορικά σε 10 ερωτήσεις επί του συρμού. Οι ερωτήσεις υποχρεωτικά περιλαμβάνουν θέματα που αφορούν ιδίως την έκδοση και ελέγχου εισιτήριων, πυρασφάλεια και ασφάλεια, κανονισμούς μεταφοράς και επιβίβασης, χρήση εξαρτημάτων και εξοπλισμού και χρήση ενδοεπικοινωνίας, λειτουργίας θυρών, αντιμετώπιση προβλημάτων εντός του συρμού και σε περίπτωση ατυχήματος. Η βαθμολόγηση γίνεται με τον ίδιο τρόπο και επιτυχόντες θεωρούνται όσοι επέτυχαν μέσο όρο βαθμολογίας πάνω από 6.

Μετά τη διενέργεια των εξετάσεων συντάσσεται πρακτικό εξετάσεων, το οποίο περιλαμβάνει τα πλήρη στοιχεία των υποψηφίων και τη βαθμολογία τους από την Τριμελή Επιτροπή Εξετάσεων, το οποίο κυρώνεται από τη σιδηροδρομική επιχείρηση. Αντίγραφο για κάθε υποψήφιο τηρείται στο φάκελο της σιδηροδρομικής επιχείρησης. Κυρωμένο αντίγραφο του παραπάνω πρακτικού αποστέλλεται στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών για την απόδειξη της επαγγελματικής ικανότητας της σιδηροδρομικής επιχείρησης.

Άρθρο 16
Λοιπό προσωπικό

Για όλες τις λοιπές κατηγορίες προσωπικού σιδηροδρομικής επιχείρησης που απαιτούνται, η απόδειξη της επαγγελματικής ικανότητας μιας σιδηροδρομικής επιχείρησης που δραστηριοποιείται στις μεταφορές που περιγράφονται στο άρθρο 1 της παρούσας, προκύπτει από τα παρακάτω στοιχεία, τα οποία πρέπει να έχουν εγκριθεί από τη σιδηροδρομική επιχείρηση και τα οποία υποβάλλονται στην αρμόδια Υπηρεσία του ΥΜΕ:

α) Οργανόγραμμα της σιδηροδρομικής επιχείρησης.
β) Κανονισμό προσωπικού.

Άρθρο 17
Τροχαίο Υλικό

Για την απόδειξη της επαγγελματικής ικανότητας σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 9 του Π.Δ/τος 76/98, η σιδηροδρομική επιχείρηση υποχρεούται να υποβάλλει κατάλογο με το τροχαίο υλικό που θα χρησιμοποιεί, αναλαμβάνοντας την υποχρέωση ότι θα το τηρεί σε διαθεσιμότητα καθ' όλη τη διάρκεια της χρήσης του και ότι θα το συντηρεί κατά τα τακτά και προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή διαστήματα. Επίσης, σε αυτή την περίπτωση υποβάλλονται συμβάσεις συντήρησης και επισκευής του τροχαίου υλικού καθώς και πιστοποιητικά με τα οποία θα πιστοποιείται η καλή λειτουργία της εταιρείας επισκευής και συντήρησης. Σε περίπτωση που η ίδια η σιδηροδρομική επιχείρηση επισκευάζει και συντηρεί το τροχαίο υλικό που χρησιμοποιεί τότε υποβάλλει τα πιστοποιητικά με τα οποία πιστοποιείται η καλή λειτουργία του τομέα επισκευής και συντήρησης. Σε περίπτωση, που η παραπάνω διαδικασία προβλέπεται από Τεχνική Προδιαγραφή Διαλειτουργικότητας σύμφωνα με τις οδηγίες 96/48/ΕΚ και 2001/16/ΕΚ εφαρμόζονται οι διαδικασίες αυτές.

Άρθρο 18

Παράρτημα Ι
Θεωρητική εκπαίδευση υποψηφίων οδηγών

Η θεωρητική εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών υποχρεωτικά περιλαμβάνει τα παρακάτω θέματα:

- Ηλεκτρολογία
- Τάση γραμμής
- Μηχανολογία
- Νομοθετικό πλαίσιο για την υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων
- Κανονισμούς Κίνησης
- Κανονισμούς Υπηρεσίας
- Κανονισμούς Ηλεκτροκίνησης
- Κανονισμούς Ασφάλειας
- Κανονισμούς Κυκλοφορίας
- Γενικούς Κανονισμούς Προσωπικού
- Γενικό Κανονισμό Κρίσεως και Σωματικής Ικανότητας
- Κανονισμούς Σηματοδότησης
- Κανονισμός Υπηρεσίας Οδηγών
- Προετοιμασία επιθεώρησης και ελέγχου πριν την αναχώρηση και μετά την άφιξη
- Πέδηση και έλεγχος συστημάτων πέδησης
- Λειτουργικά εξαρτήματα και εξοπλισμός
- Λειτουργία Ταχογράφου
- Πυρασφάλεια. Διαρροές και ρύπανση που μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιά
- Φωτισμός πορείας και κινδύνου
- Θέρμανση - Ψύξη και συστήματα λειτουργίας τους
- Προσέγγιση και στάθμευση σε Σιδηροδρομικό Σταθμό
- Ζεύξη συρμών
- Σχέση γραμμής συρμού
- Λειτουργικά κυκλώματα κινητηρίου υλικού
- Καύσιμα κυκλοφορίας, καύσιμα κίνησης
- Ηλεκτρικά συστήματα και ηλεκτρική τροφοδότηση μονάδων έλξης
- Ενδοεπικοινωνία και χρήση επικοινωνίας με επίγεια βάση
- Χρήση εξοπλισμών σε κανονικές και μη κανονικές συνθήκες
- Ανάγνωσης ηλεκτρολογικού και μηχανολογικού σχεδίου
- Εφαρμογές χρήσης Η/Υ στην οδήγηση συρμών
- Ανάγνωση εγχειριδίων επισκευής και συντήρησης
- Χρήση φωτισμού πορείας και κινδύνων.Ηχητικά σήματα
- Λειτουργία θυρών και κλείσιμο θυρών
- Προστασία από ηλεκτροπληξία
- Αρχές γείωσης - Γείωση κιβωτίου και μερών οχήματος - Γείωση ηλεκτρικών εγκαταστάσεων

Η σιδηροδρομική επιχείρηση νομίμως εκπροσωπούμενη υποχρεούται να μεριμνά για τη σύνταξη εγχειριδίων τα οποία περιλαμβάνουν αναλυτικά την παρακάτω ύλη. Τα

εγχειρίδια αυτά αποστέλλονται και στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Παράρτημα ΙΙ

Θεωρητική και Πρακτική Εκπαίδευση προσωπικού συρμού

Η βασική θεωρητική εκπαίδευση περιλαμβάνει σεμινάρια, ομαδική εργασία και επισκέψεις σε λειτουργούσες σιδηροδρομικές επιχειρήσεις. Στα θέματα της βασικής εκπαίδευσης περιλαμβάνονται:

- Αγορά μεταφορών
- Στοιχεία που αφορούν το status της Σ.Ε.
- Είδος και κατηγορίες πελατών-επιβατών
- Εισιτήρια
- Συμπεριφορά προς πελάτη-επιβάτη
- Πληροφορίες χρήσιμες για τον πελάτη-επιβάτη
- Σιδηροδρομική Γεωγραφία
- Σιδηροδρομικός εξοπλισμός (συρμού)
- Κανονισμοί επιβίβασης και μεταφοράς επιβατών
- Κανονισμούς έλξης
- Στοιχεία Λογιστικής
- Πρώτες βοήθειες σε επιβάτη
- Αντιμετώπιση επίθεσης από επιβάτη σε επιβάτη
- Πυρασφάλεια και ασφάλεια στη μεταφορά
- Χρήση εξαρτημάτων και εξοπλισμών σε κανονικές και μη κανονικές συνθήκες
- Χρήση ενδοεπικοινωνίας αμαξοστοιχίας και χρήση επικοινωνίας με επίγεια βάση
- Εφαρμογή χρήσης Η/Υ κατάλληλη για την εργασία τους
- Λειτουργία θυρών και κλείσιμο θυρών
- Έξοδοι κινδύνου επιβατών -σήμανση και τρόπος εκκένωσης - φωτισμοί ασφαλείας

Η σιδηροδρομική επιχείρηση νομίμως εκπροσωπούμενη υποχρεούται να μεριμνά για τη σύνταξη εγχειριδίων τα οποία περιλαμβάνουν αναλυτικά την παρακάτω ύλη. Τα εγχειρίδια αυτά αποστέλλονται και στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρο 19
Τελικές Διατάξεις

1. Με τις διατάξεις της απόφασης αυτής ρυθμίζονται θέματα που αφορούν μόνο τις μεταφορές επιβατών που περιγράφονται στο άρθρο 1 της παρούσας.

Οι διατάξεις της Κοινής Υπουργικής Απόφασης με αριθμ. πρωτ. 18834/1982 (Β΄413), όπως τροποποιήθηκε εξακολουθούν να ισχύουν.

2. Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Ιανουαρίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ